

**SI 1761**Sadece uzman personel için!
1/2

SERVICE INFORMATION

ELEKTRİKLİ YAKIT POMPALARI

E1F, E2T VE E3T

TIKANMIŞ ÖN FİLTRE

Ürün:**Elektrikli yakıt pompaları****Pierburg No.****E1F:**

7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

E2T:7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;
7.21538.50.0**E3T:**

7.21659.53.0/.70.0/.72.0



E1F'nin ön filtresi: sol yeni, sağ tıkanmış



E3T'nin ön filtresi – pas nedeniyle tıkanmış

Modern yakıt pompalarının büyük bir bölümünün içinden yakıt akışı gerçekleşir ve pompalar bu sayede yağlanır ve soğutulur. Bu, örneğin kirlenme nedeniyle yeterli miktarda gerçekleşmediğinde, "kuru çalışma" tehlikesi söz konusu olur. E1F, E2T ve E3T serisi yakıt pompaları, emme tarafına takılı bir ön filtreye sahiptir. Bu küçük ön filtre, kirlere karşı koruma sağlar. Emilen yakıtta kir olması sonucunda tıkanabilir.

OLASI ŞİKAYETLER:

- Yakıt pompası çok az basınç üretiyor ve besleme gücü yeterli değil
- Besleme gücünün azalması ve bunun yakıt pompasının bloke olmasına kadar varması
- Pompanın kuru çalışması arızaya neden oluyor
- Yakıt sisteminde hasar
- Enjeksiyon sisteminde hasarlar
- Yakıt pompası çok yüksek çalışma sesi çıkarıyor
- Yakıt pompası çok fazla ısınıyor
- Yanlış ateşlemeler
- Sadece düşük çalışma performansında zamanından önce kesinti

OLASI SEBEPLERİ:

Suyun yanında bu hasarın en sık görülen sebeplerinden birisi kirlilerdir.

Bunun olası nedenleri:

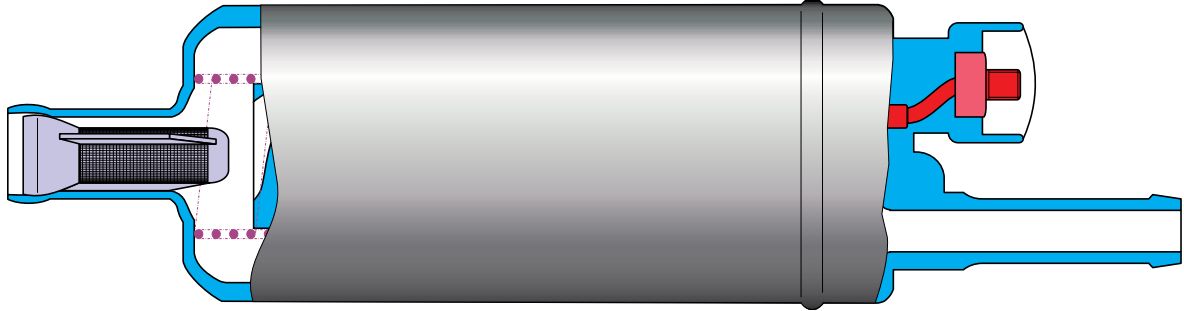
- Yakıt sisteminde yoğunlaşma suyu nedeniyle pas oluşumu
- Yakıt deposuna dışarıdan kir girişi (örn. yakıt doldurma sırasında)
- Uzun kullanmama süreleri nedeniyle yakıtın eskimesi (tortu oluşumu)
- Bakım aralıklarına (filtre değişimi) uyulmaması
- Yetersiz yakıt kalitesi
- Eski, gözenekli yakıt hortumları

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.



SI 1761

Sadece uzman personel için!
2/2



Emme tarafında ön filtre

AŞAĞIDAKİ ÖNLEMLERİ ALMANIZI ÖNERİRİZ:

- Yakıt sisteminin tamamını temiz ve kaliteli yakıt ile yıkayın.
- Emme tarafındaki tıkanmış süzgeç elemanını temizleyin (süzgeç elemanı yedek parça olarak teslim edilmez).
- Gerekirse hasarlı yakıt pompasını değiştirin. Kirlenme derecesine göre yakıt sisteminin tamamının temizlenmesi gerekebilir (örn. yakıt deposu da sökülüp temizlenmelidir).

ÖN FİLTRENİN TEMİZLENMESİ:

- Ön filtreyi bir cımbız ile dikkatlice emme bağlantısından çekin. Dikkat: Emme bağlantısına hasar vermeyin!
- Ön filtreyi yakıt içerisinde temizleyin. Dikkat: Yakıt kullanımı ile ilgili güvenlik talimatlarına uyun!
- Ön filtreyi tekrar dikkatlice emme bağlantısına takın. Dikkat: Emme bağlantısına hasar vermeyin!



BİLGİ:

E1F tipi elektrikli yakıt pompası ile donanım eklemesi yaptığınızda lütfen aşağıdakileri dikkate alın: Benzinli işletimde ön filtre, pompada kalabilir.

Dizel yakıtlı işletimde ön filtre çıkartılmalıdır, çünkü dizelin daha yüksek viskozitesi ("sert kıvam") nedeniyle düşük sıcaklıklarda sorunlar meydana gelebilir.



BİLGİ:

Pierburg, E1F tipi yakıt pompaları için yakıt pompasını güvenilir bir şekilde kirler eve diğer yabancı partiküllere karşı koruyan ve böylece zamanından önce arızalanmayı önleyen bir yakıt süzgeçli filtresi sunar (Sipariş numarası 4.00030.80.0). Süzgeçli filtre, yakıt filtresi ile aynı bakım aralığında değiştirilmelidir.

